



Fietsstraat: onderdeel van een veilige schoolomgeving (p. 2)



Ma-Die-tjes en Datjes (p. 3)

# Machelen-Diegem

FEBRUARI 2021, NR. 1 | V.U.: SVEN DE HAES, PIERRE RAEDEMAEKERSSTRAAT 27, 1830 MACHELEN



[machelen@n-va.be](mailto:machelen@n-va.be)



[www.n-va.be/machelen](http://www.n-va.be/machelen)



N-VA Machelen-Diegem

## Machelen in volle verandering

Na een ongezien jaar waarin onze samenleving helemaal door elkaar werd geschud, kijken we met volle moed uit naar 2021. Het zal een jaar worden met vele uitdagingen, zowel sociaal als economisch. Onze hoop is nu gericht op een efficiënte vaccinatiecampagne die ons leven opnieuw 'normaal' kan maken.

Het voorbije jaar werd het beleid sterk bepaald door corona. Toch zaten onze schepenen niet stil. Zij werkten gedreven verder aan een nettere en veiligere gemeente. Duidelijke fietsstraten, vernieuwde voetpaden, verzorgde parken en een in het oog springende toegangstunnel zijn maar enkele voorbeelden. Meer daarover in dit huis-aan-huisblad.

Tot slot wens ik u een gezond en veilig 2021. Die wens is dit jaar meer dan ooit van toepassing.



**Sven De haes**  
Voorzitter N-VA  
Machelen-Diegem

## De tunnel die ons verbindt



▲ *Bewonderde u de street art in de tunnel aan de Haachtsesteenweg al?*

**‘Hier wil ik zijn’: dat moeten mensen voelen wanneer ze onze dorpskernen binnenkomen. In deze context kreeg de tunnel aan de Haachtsesteenweg al een mooie en degelijke opfrisbeurt. Die wordt weldra gevolgd door de heraanleg van een gescheiden fiets- en voetpad onder de tunnel en een verbinding met het Lindenplein. Samen met de reeds verzorgde aanplantingen op de Heirbaan naar het Bosveld, krijgt onze gemeente zo een nette en veilige toegangsweg.**

Voor de aanpak van de muren onder de tunnel werd gekozen voor street art. Kunstenaars Telmo en Miel werkten rond het thema ‘verbondenheid’. Verbondenheid tussen beide gemeenten én tussen de mensen. Ging u al op zoek naar de lokale elementen in het werk? Dan zag u ongetwijfeld ook al de aangename, warme sfeerverlichting. Die zorgt voor een veilig en warm gevoel en kan bovendien aangepast worden ter gelegenheid van belangrijke momenten.

**Magda Geeroms, schepenen van Openbare Werken**



## Herinrichting begraafplaatsen

De gemeentelijke begraafplaatsen in Machelen en Diegem zijn voor velen onder ons de uitgelezen plaats om onze dierbaren te herdenken. Omdat in onze gemeente decennialang weinig aandacht geschonken werd aan de begraafplaatsen, zijn ingrijpende aanpassingen noodzakelijk. “Het einddoel is een toegankelijke plaats van bezinning en rust, omgeven door groenaanplantingen en alle nodige voorzieningen”, zegt schepenen van Openbare Werken Magda Geeroms.



Om deze herinrichting te kunnen realiseren wordt in de eerste plaats gewerkt aan de ontruiming van niet-geconcedeerde vervallen graven. Zo komt er ruimte vrij voor de eigenlijke herinrichting. Deze gevoelige materie ligt ook ons als N-VA nauw aan het hart. “Wij zullen er dan ook op toezien dat alles zorgvuldig verloopt met respect voor de overledenen en de nabestaanden. Een herinrichting gericht op de toekomst zonder afbreuk te doen aan het waardevolle verleden”, aldus de schepenen.

▲ *De gemeentelijke begraafplaatsen moeten plaatsen van bezinning en rust worden, in een mooi en sereen kader.*



## Fietsstraat: onderdeel van een veilige schoolomgeving



▲ Raadsleden Peter Roose en Raymonde Leskens testten de vernieuwde fietsstraat al uit.

Om onze schoolomgevingen veiliger te maken, werden in het verleden enkele fietsstraten geïntroduceerd in onze gemeente. De conclusie van onze schepen van Mobiliteit Steve Claeys was snel duidelijk: “De bedoeling was goed, maar de uitwerking liet soms te wensen over. Daarom was het belangrijk dat elke fietsstraat opnieuw geëvalueerd zou worden en de nodige aanpassingen zou krijgen.” Het project ‘duidelijkere fietsstraten’ werd opgestart.

Als eerste was de K. Albertlaan/Vredestraat, tussen de Toekomststraat en K. Fabiolalaan, aan de beurt. Hier werd het wegdek vernieuwd en de fietsstraat letterlijk ingekleurd. Zo zijn er grote rode vlakken op het wegdek aangebracht om het begin en einde van de fietsstraat te accentueren. Foutieve markeringen aan de bestaande fietsstraat werden verwijderd, zoals de onderbroken witte strepen die een fietspad afbakenen. Grote markeringen op de weg maken nu duidelijk dat het hier om een fietsstraat gaat. Ten slotte is er een grote, suggestieve grijze strook in het midden van de rijbaan aangebracht om duidelijk te maken dat fietsers hier niet voorbijgestoken mogen worden.

“In de toekomst zullen alle fietsstraten van Diegem en Machelen zo ingericht worden. Want de veiligheid van onze fietsers is een prioriteit”, besluit Steve Claeys.



**Steve Claeys**  
Schepen van Mobiliteit



## Investeren in de toekomst

In december vorig jaar werd het aangepaste meerjarenplan 2021-2025 voorgelegd aan de gemeenteraad. Onder meer als gevolg van de coronamaatregelen is er de komende jaren minder budget beschikbaar, wat tot enige ongerustheid bij de oppositie leidde. “We maken het meerjarenplan zo realistisch mogelijk, gebaseerd op gekende cijfers en voorziene investeringen. Ondanks inkomstenverlies vanuit de hotelsector, de bewaarplaatsen voor motorvoertuigen en een algemeen verminderde economische bedrijvigheid in combinatie met stijgende uitgaven, kunnen we ons financieel evenwicht de komende jaren bewaren”, zegt fractievoorzitter Raymonde Leskens.

Het gemeentebestuur blijft de schulden verder afbouwen om zo de nodige financiële marge te creëren voor de toekomst. “De huidige uitstaande schuld herfinancieren zou ons dankzij de lagere rentevoet meer ademruimte hebben gegeven. Maar dit zou 400.000 euro meerkosten met zich meegebracht hebben, wat ons op dit moment niet wenselijk leek”, aldus Raymonde Leskens. “Sommige alternatieve leningen zoals bijvoorbeeld voor de bouw van de kinderkribbe en de loods moeten nu ook effectief terugbetaald worden, wat natuurlijk zijn impact heeft op de cijfers.”

### Noodzakelijke inhaalbeweging

Ondanks dotaties aan brandweer en politie die zwaar doorwegen en stijgende personeelskosten als gevolg van reeds geplande aanwervingen, blijft de gemeente de komende jaren wel investeren. “Als men noodzakelijke investeringen niet uitvoert, houdt men op het einde misschien een mooie spaarpot over. Maar dat gaat dan ten koste van onze openbare gebouwen en weginfrastructuur. Die zijn in het verleden slecht onderhouden, waardoor er nu een inhaalbeweging nodig is.”

### Gemeente uitstraling geven die ze verdient

“Om onze gemeente de uitstraling te geven die ze verdient



▲ “Om onze gemeente de uitstraling te geven die ze verdient – fraai, veilig, groen, aantrekkelijk en economisch interessant – zullen we blijven investeren”, zegt fractievoorzitter Raymonde Leskens.

– fraai, veilig, groen, aantrekkelijk en economisch interessant – zullen we blijven investeren. Zelfs in moeilijker tijden. Met bevoegdheden zoals Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit, Onderhoud Gebouwen, Openbare Werken en Milieu zitten onze schepenen op de juiste stoel. 2021 belooft een verrassend jaar te worden”, besluit Raymonde.



## Ondergrondse glasbol Diegem

Het was even zoeken naar een geschikte locatie. Ondergrondse glasbollen kan men nu eenmaal niet gelijk waar plaatsen. Sommige reeds aanwezige nutsvoorzieningen kunnen een obstakel vormen.

Met Incovo werd overeengekomen om de bestaande glasbol in de omgeving van het monument der gesneuvelden in de Corneel de Ceusterstraat te vervangen door ondergrondse. We hopen met deze ingreep het sluikestorten te ontmoedigen, zodat onze gemeente netjes blijft.

◀ *Bestuurslid Roger Bolleyn bij de nieuwe ondergrondse glasbol.*

## Sneeuwroem: een bloemenpracht

Om het park in Diegem nog wat aantrekkelijker te maken, plantte de groendienst 20.000 bloembollen. Alhoewel deze bloem de naam 'sneeuwroem' draagt, kijken we uit naar een lente met minder zorgen om deze bloemenpracht te bewonderen.



## Nederlands voertaal in onze gemeente

De verspreiding van een tweetalige folder toonde eind vorig jaar nogmaals de noodzaak aan om steeds de nadruk te leggen op de Vlaamse identiteit van onze gemeente. De betrokken warenhuisketen riep de coronamaatregelen in als excuus voor dit gebeuren. Aangezien we voortdurend enorme inspanningen moeten leveren om de Franstalige druk uit het Brusselse in te dijken, vinden we deze werkwijze ongehoord.



We laten ons echter niet ontmoedigen: we zetten verder in op het behoud van de Nederlandse taal in Machelen-Diegem en moedigen nieuwkomers aan om onze taal te leren. Schepen van Integratie en Vlaamse Aangelegenheden Magda Geeroms werkt samen met Vilvoorde een project voor nieuwkomers uit. Ook binnen ons bestuur maken we een evaluatie en zoeken we naar oplossingen voor de taal- en leerachterstand in het onderwijs.

## Gedaan met onkruid op het voetpad

Vanaf volgend jaar zal er door een goede samenwerking tussen de gemeenschaps-wachten en de reinigingsdienst strenger opgetreden worden wanneer bewoners het voetpad voor hun deur niet onkruidvrij houden. Iedere bewoner is daar immers zelf verantwoordelijk voor. Wie het onkruid laat staan krijgt in eerste instantie een duidelijke verwittiging. Bij volharding van het verwaarlozen volgt een boete.



## Vrijwilligerskracht



De coronacrisis toont nog maar eens aan hoe belangrijk en betekenisvol vrijwilligerswerk kan zijn. Via het vrijwilligersplatform Machelen Helpt tonen inwoners hun warm hart door zich vrijwillig in te zetten voor anderen. Eenzamen contacteren, boodschappen doen voor mensen met een hoog risico op besmetting of voor vervoer naar het ziekenhuis zorgen: voor velen is deze hulp een lichtpuntje in deze donkere tijden.

Ook ons bestuurslid Jenny De Coninck zet zich hiervoor in. Door het verzorgen van de mobiele cafeteria in het woonzorgcentrum Parkhof draagt ze een steentje bij om de bewoners toch enkele gezellige momenten te laten beleven.

Tot slot namen enkele N-VA-bestuursleden ter gelegenheid van de Warmste Week deel aan de bloedinzamelactie van het Rode Kruis.

Wilt u ook bloeddonor worden? Kijk dan op [www.rodekruis.be](http://www.rodekruis.be).



# Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

## Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”

“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

**Matthias Diependaele**  
Vlaams minister van Wonen

## Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO<sub>2</sub>-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.



“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

**Bert Wollants**  
Kamerlid